Scritto da Donato Liotto
Venerdì 16 Settembre 2011 15:30



Un nuovo incontro quello che vi proponiamo, assaporando un buonissimo caffè assieme, stavolta, all’Assessore all’ambiante ai trasporti e alla metropolitana Luciano Luciano del comune di Aversa. Tra un sorso e un altro, iniziamo la nostra conversazione - Come nasce il progetto del porta a porta e su quali basi si fonda, chi se ne occupa e con quali criteri? – ‘ I criteri sono molto semplici e va detto che , purtroppo nelle nostre zone sembra che la raccolta differenziata poteva sembrare qualcosa di irraggiungibile bastava solo impegnarsi per cambiare il sistema di raccolta così come previsto dalla legge 210/2008 di affidare il servizio ad una società privata mediante bando pubblico e uscire dal consorzio pubblico di bacino delle provincie di Napoli e Caserta, noi questo lo abbiamo fatto e da un anno abbiamo fatto il bando e affidato il servizio alla società Senesi s.p.a. Fatto storico, da mettere in rilevanza per la nostra città: da tre anni il sottoscritto assieme allo staff, dirigenti e funzionari del comune, segretario generale, abbiamo programmato e avviato e ormai in fase di completamento le due isole ecologiche. Basti pensare che Napoli non ne ha neanche una, queste isole ecologiche ci consentiranno di avere la raccolta differenziata ‘porta a porta’ allargata a tutto il territorio comunale. Ci sono ancora problemi da risolvere, ma come dicevo da tre anni stiamo lavorando per risolvere il tutto in tempi stretti.’- Raccogliere i rifiuti in modo scriteriato: Vale a dire mischiare tutto. Ti risulta questa cosa o è solo una voce? –‘ Questo in parte devo dire è vero. La società Senesi SPA non è stata impeccabile in questo avvio di servizio e non voglio e non spetta a me nascondere questa criticità, stiamo facendo riunioni con la società per risolvere i problemi, problemi legati alla stessa Senesi ma, anche legati all’inciviltà dovuta a una ‘parte’ dei cittadini che, purtroppo non seguono in maniera corretta il programma di raccolta differenziata, vale a dire, non differenziano bene il materiale nelle buste, non differenziano i rifiuti nelle giornate stabilite per la raccolta, questo provoca ovviamente che la raccolta differenziata venga presa in modo indifferenziata dalla Senesi. Ovvio, ai cittadini può sembrare che, non svolgiamo il servizio in modo corretto. Se tutti cooperassero, sono certo, i risultati migliorerebbero senz’altro e su questo, tanti cittadini si stanno davvero impegnando e di questo noi li ringraziamo.- Tanti si lamentano del mancato spazzamento delle strade cittadine soprattutto delle strade di periferia e di strade principali a ridosso anche delle due uscite dell’Asse Mediano Aversa sud e nord – ‘ A riguardo lo spazzamento delle strade, anche qui, ci sono delle difficoltà della Senesi spa che, abbiamo contestato e molte volte va detto, applicato alla stessa società anche delle penalità per disservizi per non aver rispettato il contratto così come stipulato. Sotto questo aspetto vigiliamo e controlliamo che tutto si svolga in regola.’- Quindi lei ci stà dicendo che il tutto è rapportato ad una mancata organizzazione del servizio da parte della società Senesi - ‘Senz’altro questa è stata una causa scatenante, ma dobbiamo anche dire che, a distanza di un’ anno non possiamo più tollerare questa disorganizzazione iniziale della Senesi. Per reiterate inadempienze contrattuali noi, come amministrazione, possiamo anche valutare lo scioglimento del contratto. Stiamo dialogando costantemente con la Senesi, la quale ci ha garantito il massimo impegno a risolvere quanto prima queste ‘inadempienze’ a svolgere il

servizio così come stabilito dal contratto.’ - Le scuole hanno un ruolo attivo e partecipante in questo progetto se e si come le avete coinvolte?- ‘ Sono già due anni, ancor prima del contratto con la società Senesi Spa che, come assessore all’ambiente, avviando la raccolta differenziata nelle scuole, primo impegno questo, da me svolto come assessore all’ambiente, incontri con i ragazzi delle scuole, informando i ragazzi di tutte le scuole di ogni ordine e grado. Con esperti abbiamo fatto ‘formazione’ facendo capire l’importanza della raccolta differenziata, in questo, grande appoggio e adesione ci è stato dato dai dirigenti scolastici e da tutti i docenti che, con noi, hanno partecipato a questi incontri. Posso dire che, nelle scuole ormai, sono due anni e mezzo che si fa la raccolta differenziata. L’impatto ambientale ed economico è stato il nostro punto di partenza ad informare i ragazzi delle scuole su di una corretta raccolta differenziata. Era essenziale partire dalle scuole. - Lei è assessore nella attuale giunta Ciaramella da tempo ormai. - ‘E’ stata una bella esperienza. Ringrazio il Partito, il Senatore Giuliano, il coordinatore cittadino Nicola Golia e il sindaco Ciaramella che, hanno creduto in me. Penso di non aver demeritato. Il settore dei rifiuti e dei trasporti in questi anni si sono fatti grandi ‘passi avanti’ mi sono impegnato assieme a tutte le ‘parti’ in causa e mi ritengo sicuramente soddisfatto. Ma bisogna continuare e non fermarsi. - Il Sindaco Ciaramella in questi anni come si è posto verso di lei – ‘ dal sindaco massima collaborazione e fiducia, ha creduto in me fortemente, mi ha difeso quando c’è ne stato bisogno. Che dire? Posso solo ringraziarlo per essermi stato a fianco e sostenuto nei momenti critici . Da lui ho imparato davvero tanto.’ - Ciaramella a breve terminerà il suo mandato. Ritiene conclusa definitivamente l’era “Ciaramelliana” o pensa chè l’esperienza di Ciaramella non vada dispersa ma utilizzata.- ‘ Assolutamente non deve essere dispersa. Ciaramella in dieci anni alla nostra città ha dato svolte importante per quanto concerne le opere pubbliche. Ha raccolto una città in ginocchio per quanto riguarda strade, illuminazione pubblica , marciapiedi, verde pubblico. Una città che non si rinnovava da moltissimo tempo. Ciaramella sotto questo aspetto sono certo, ha dato una ‘svolta’, pertanto oggi la città deve ringraziare il sindaco Ciaramella per il grande impegno profuso in questi anni. Questo lo dico con convinzione . La sua grinta, la sua forza sono state per tutti noi, un grande stimolo ad andare avanti.’- Per le prossime amministrative ci vuole dire cosa farà e se si candiderà? –‘ Quello che il Partito mi chiederà di fare io farò, sono ‘uomo di partito’ pertanto mi atterrò alle disposizioni del mio partito e sono disponibile a qualsiasi indicazione dovessi avere o ricevere in futuro.’ - I Trasporti cosa è stato fatto da lei come assessore ai trasporti- ‘ Una programmazione anche se fatta anni fa, molti non sanno del lavoro svolto da me come assessore ai trasporti avendo dedicato molto tempo all’ambiente visto l’emergenza. Dicevo quindi, una programmazione e una realizzazione di infrastrutture per i trasporti e per la mobilità. La città di Aversa è stata portata ad esempio da ‘Feder Mobilità’ su scala nazionale ad un convegno a Parigi. Esempio di città virtuosa per quanto appunto concerne la programmazione di infrastrutture per i trasporti e la mobilità. Esempi allargati oltre ad Aversa a Bologna e Napoli . L’esempio di Aversa riguarda la riqualificazione e ristrutturazione di piazza Mazzini, la realizzazione e progettazione del parcheggio nell’ex scalo merci tutto a norma del comune ma le spese va detto a carico RFI (rete ferroviaria Italiana) sinergia con RFI impegno del sottoscritto a varie riunioni con i vertici di RFI risultati e ottimizzazione delle aree con 400 posti auto nell’ex scalo merci della ferrovia.- ‘Quindi un’ottimo servizio per i pendolari che ogni giorno devono prendere il treno- ‘Senz’altro, prima i pendolari erano costretti a parcheggiare in Piazza Mazzini e soggetti anche ai vari parcheggiatori abusivi. Una totale mancanza di sicurezza su di un’area che oggi rappresenta un buon biglietto da visita per chi va o viene ad Aversa.Oltre al servizio taxi che prima non c’era’ - Via Atellana le spalle della ferrovia quando si ‘unirà alla

città’- ‘ Sempre in collaborazione con RFI e che ho svolto come assessore ai trasporti la costruzione del secondo fronte di stazione su via Atellana, in effetti l’apertura della stazione in questa zona della città con un sottopasso. In questo momento si stanno facendo i lavori ormai iniziati da circa due anni. Inoltre di fronte a questa nuova apertura di stazione abbiamo realizzato un progetto come Amministrazione di un parcheggio interrato con 400 posti auto alimentato con pannelli fotovoltaici .Abbiamo chiesto il finanziamento alla regione Campania di 5.350.000 milioni di euro,siamo solo in attesa del sblocco dei finanziamenti per andare a realizzare quest’altro importante intervento. Non dimentichiamo anche del servizio ‘Navette’ che coprono il territorio cittadino.’- Tanti progetti, iniziative ancora in corso. Tutto questo grazie alla continuità di intenti e di progetti ma, soprattutto al fatto che questo assessore è rimasto sempre al suo posto garantendo il suo impegno alla comunità e alla città. (NDR) Alla data di questa intervista il giorno seguente, vale a dire il 13 settembre2011 è avvenuto un incontro tra la società Senesi SPA il sindaco di Aversa e L’Assessore Luciano e lo staff dell’Uffcio ambiente. La Senesi si è impegnata a rispettare il contratto in essere e a risolvere al più presto le problematiche sopra evidenziate. Noi c’è lo auguriamo, per il bene delle parti ‘in causa’ ma, soprattutto per i cittadini aversani. Donato Liotto – presidente associazione New Dreams